

# RÉUNION PUBLIQUE

## 8 SEPTEMBRE 2023

RÉAMÉNAGEMENT  
ENTRÉE DE VILLE EST



# LA CONTINUITÉ DES PROJETS

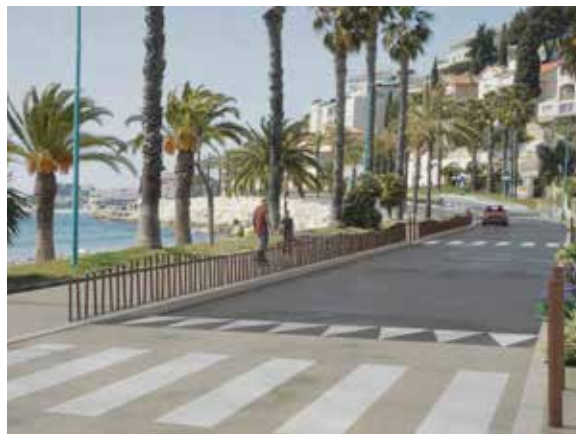
2018/19

Quai de Gaulle



2023/24

Entrée de ville



*En projet*

Réaménagement du front de mer: parc paysager, pôle nautique, modification des pannes, nouveaux quais...



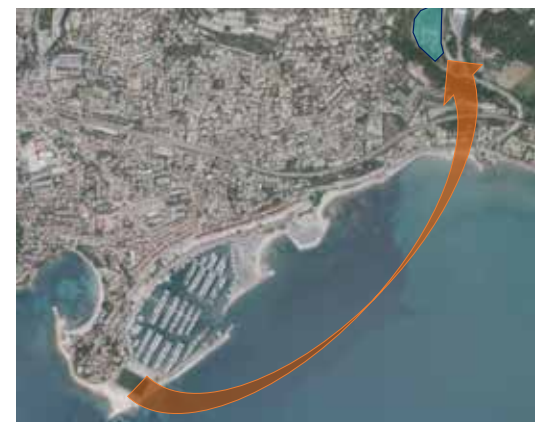
2022

Amorce de la voie douce



*En projet*

Déplacement du stade Deferrari au terrain du grand pont



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST

# LA CRÉATION D'UNE MARQUE



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# DÉVELOPPER DES CIRCULATIONS DOUCES

- A terme, un circuit cyclable de plusieurs kilomètres



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# HARMONISER L'ENTRÉE DE VILLE

- Harmonisation de l'aménagement global à l'entrée Est de la ville
- Rationalisation et homogénéisation de la largeur de la voie
- Gamme de mobilier identique pour l'ensemble de la promenade
- Refonte de l'éclairage public



# RENFORCER LA VÉGÉTALISATION

- 25% d'espaces verts en plus le long du boulevard de la Libération
- Une palette végétale avec des espèces endémiques
- Systèmes d'arrosage au pied pour économiser les ressources en eau
- Création de bandes plantées pour séparer la voie douce de la circulation
- Plantation de pins parasols en remplacement des palmiers malades



# CONNECTER AVEC LA MER

- Réalisation d'une ouverture visuelle vers la mer depuis le square Bir-Hakeim
- Création d'une voie douce accessible et plus spacieuse en bord de mer
- Aménagement des espaces de repos et de détente en lien avec le littoral



# MATÉRIAUX UTILISÉS



> béton bouchardé / alcove bois / galets clivés

- La promenade est reprise et animée par un cheminement en béton bouchardé avec un calepinage de joints de dilatation en biais alternés (relativement réguliers), créant un dessin d'alvéoles trapézoïdales d'environ 20-25m<sup>2</sup>.

- Des alcôves en bois se détachent de la promenade pour accueillir des assises ou petite avancée sur la mer.

- Les entourages d'arbres sont traités en galets clivés rappelant les galets de mer et entrant en résonance avec le béton bouchardé.



Calade de galets clivés



Béton bouchardé



Platelage bois



Alcove bois



Joints de calepinage et alcove

# DANS LA CONTINUITÉ : PLAN DU SQUARE RÉAMÉNAGÉ



De manière générale le projet prévoit :

- l'élargissement et la reprise de la promenade en bord de mer
  - l'ajustement de la chaussée et des trottoirs côté terre (supprimés parfois)
  - la reprise de l'éclairage
  - la conservation des arbres existants et la plantation de massifs adaptés aux différentes situations (ensoleillement, terre, espace de développement...)
  - Le création d'une gamme de mobilier sur mesure pour l'ensemble de la promenade
- >> Objectif : confort d'usage, qualité et pérennité

RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST

# OUVERTURE VISUELLE VERS LA MER ET CONNEXION AVEC L'ESPLANADE



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# PROMENADE ELARGIE CÔTÉ MER ET TROTTOIR SUPPRIMÉ CÔTÉ RÉSIDENCE



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# UNE VOIE VERTE SÉPARÉE DE LA CHAUSSÉE PAR UNE BANDE PLANTÉE



RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# UNE PROMENADE ÉLARGIE ET UN TROTTOIR CÔTÉ RÉSIDENCE SUPPRIMÉ



città  
urbanisme  
aménagement

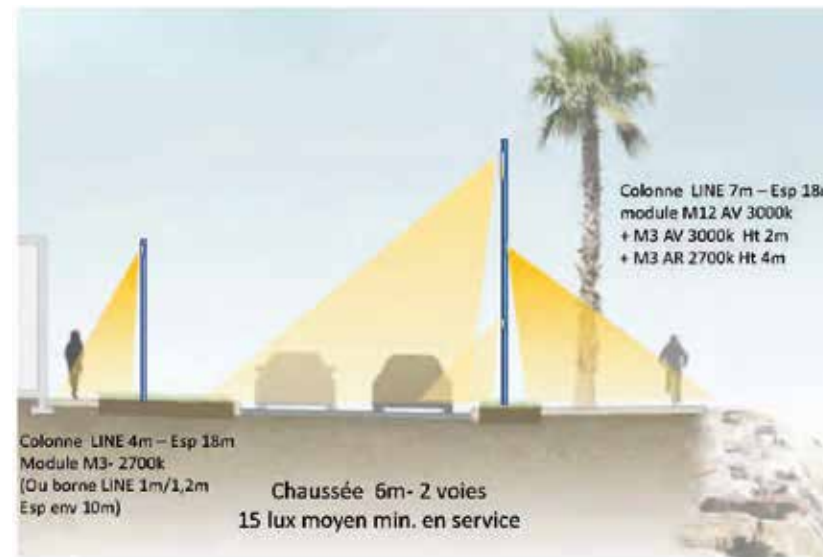


RÉAMÉNAGEMENT ENTRÉE DE VILLE EST



# ÉCLAIRAGE LED DIFFÉRENCIÉ ENTRE VOIE VERTE ET CHAUSSÉE CIRCULÉE

Un éclairage différencié entre voie verte et chaussée circulée. Eclairage LED avec baisse d'intensité.



# LA PALETTE VÉGÉTALE

Pin parasol, Albizia et Mimosa dans le square en complément des arbres existants



Pin parasol et Albizia en entrée de ville



Albizia julibrissin



Chamaerops humilis



Pinus pinea



Acacia dealbata



- Une palette végétale fournie et adaptée selon chaque espace : sol acide sous les pins, développement et entretien limité sur les bandes de faible épaisseur, massifs plus variés et ornementaux, kikuyu sur les zones «enherbées».
- Végétaux existants conservés et déplacés s'ils sont impactés (notamment en face de la digue).
- Arbres existants conservés

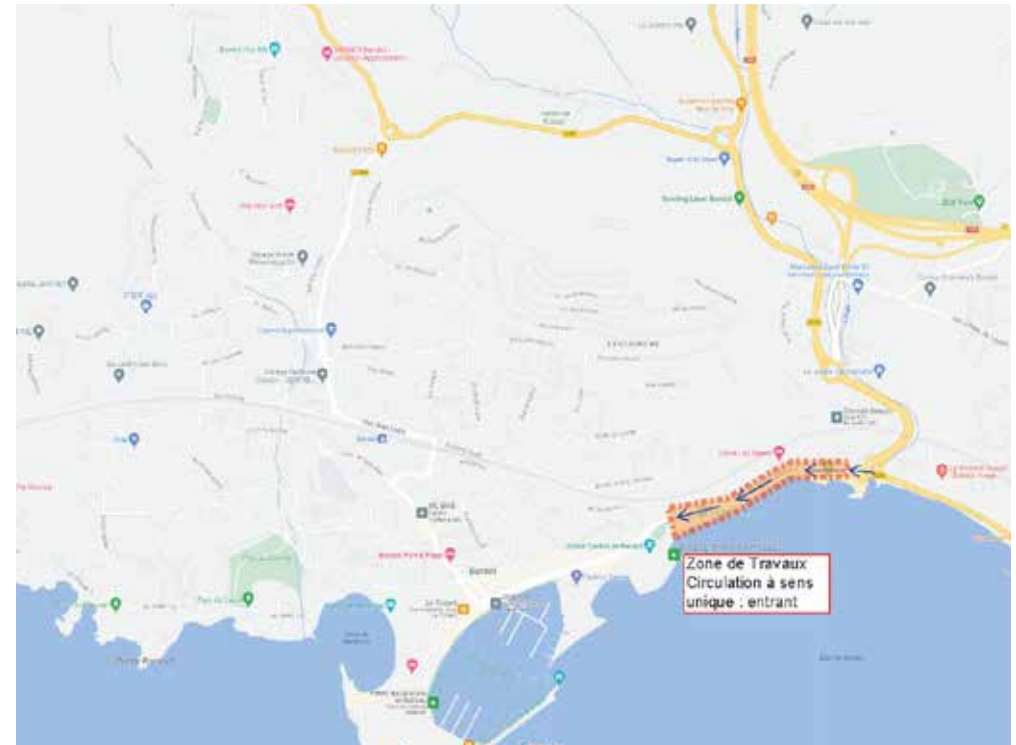
# PLANNING DES TRAVAUX

- 6.5 mois de travaux : du 18 septembre 2023 au 30 avril 2024
- Phasage en deux temps pour maintenir la circulation sur une voie :
  - Côté résidence du 18 septembre à décembre 2023
  - Côté mer de décembre 2023 au 30 avril 2024



# ANTICIPER LES CONTRAINTES

- Suite aux réunions publiques, aux différents échanges avec les professionnels et une étude de flux, mise en place d'un sens unique entrant
- Mise en place de créneaux spécifiques pour la circulation des convois exceptionnels de bateaux
- Les heures de livraison en centre ville sont autorisées de 5h à 10h30



# TRANSPORTS EN COMMUN

Impacts sur les bus ZOU (lignes 880 et 885) dont 3 arrêts seront fermés pendant la période des travaux :

- les 2 arrêts «Viaduc»
- l'arrêt «Gare routière / Casino» sens sortant

Infos : <https://www.agglo-sudsaintebaume.fr/acceder-a-vos-services/transports>

# TRANSPORTS SCOLAIRES

Impacts sur les bus ZOU (lignes 8826 et 8848), les bus ne rentrent pas dans le centre-ville et ajustent leurs horaires :

- arrêt La Peyrière = conservé
- arrêt Casino = supprimé
- arrêt Viaduc = reporté à l'arrêt « Canolle » sur Sanary

Infos : <https://zou.maregionsud.fr/>



# MAINTENIR L'ATTRACTIVITÉ

- Rétablissement de la circulation en double sens sur les périodes d'affluence
  1. Durant toutes les vacances de Noël
  2. Les weeks-ends de forte affluence des vacances de la Toussaint, d'hiver et de printemps
  3. Les weeks-ends à programmation particulière (exemple : salon nautique)

La remise en double sens s'effectuera du vendredi soir au lundi matin, avec une signalétique adaptée.

SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL
VEN 1	DIM 1	MER 1	VEN 1	LUN 1	JEU 1	VEN 1	LUN 1
SAM 2	LUN 2	JEU 2	SAM 2	MAR 2	VEN 2	SAM 2	MAR 2
DIM 3	MAR 3	VEN 3	DIM 3	MER 3	SAM 3	DIM 3	MER 3
LUN 4	MER 4	SAM 4	LUN 4	JEU 4	DIM 4	LUN 4	JEU 4
MAR 5	JEU 5	DIM 5	MAR 5	VEN 5	LUN 5	MAR 5	VEN 5
MER 6	VEN 6	LUN 6	MER 6	SAM 6	MAR 6	MER 6	SAM 6
JEU 7	SAM 7	MAR 7	JEU 7	DIM 7	MER 7	JEU 7	DIM 7
VEN 8	DIM 8	MER 8	VEN 8	LUN 8	JEU 8	VEN 8	LUN 8
SAM 9	LUN 9	JEU 9	SAM 9	MAR 9	VEN 9	SAM 9	MAR 9
DIM 10	MAR 10	VEN 10	DIM 10	MER 10	SAM 10	DIM 10	MER 10
LUN 11	MER 11	SAM 11	LUN 11	JEU 11	DIM 11	LUN 11	JEU 11
MAR 12	JEU 12	DIM 12	MAR 12	VEN 12	LUN 12	MAR 12	VEN 12
MER 13	VEN 13	LUN 13	MER 13	SAM 13	MAR 13	MER 13	SAM 13
JEU 14	SAM 14	MAR 14	JEU 14	DIM 14	MER 14	JEU 14	DIM 14
VEN 15	DIM 15	MER 15	VEN 15	LUN 15	JEU 15	VEN 15	LUN 15
SAM 16	LUN 16	JEU 16	SAM 16	MAR 16	VEN 16	SAM 16	MAR 16
DIM 17	MAR 17	VEN 17	DIM 17	MER 17	SAM 17	DIM 17	MER 17
LUN 18	MER 18	SAM 18	LUN 18	JEU 18	DIM 18	LUN 18	JEU 18
MAR 19	JEU 19	DIM 19	MAR 19	VEN 19	LUN 19	MAR 19	VEN 19
MER 20	VEN 20	LUN 20	MER 20	SAM 20	MAR 20	MER 20	SAM 20
JEU 21	SAM 21	MAR 21	JEU 21	DIM 21	JEU 21	JEU 21	DIM 21
VEN 22	DIM 22	MER 22	VEN 22	LUN 22	MER 22	VEN 22	LUN 22
SAM 23	LUN 23	JEU 23	SAM 23	MAR 23	VEN 23	SAM 23	MAR 23
DIM 24	MAR 24	VEN 24	DIM 24	MER 24	SAM 24	DIM 24	MER 24
LUN 25	MER 25	SAM 25	LUN 25	JEU 25	DIM 25	LUN 25	JEU 25
MAR 26	JEU 26	DIM 26	MAR 26	VEN 26	LUN 26	MAR 26	VEN 26
MER 27	VEN 27	LUN 27	MER 27	SAM 27	MAR 27	MER 27	SAM 27
JEU 28	SAM 28	MAR 28	JEU 28	DIM 28	MER 28	JEU 28	DIM 28
VEN 29	DIM 29	MER 29	VEN 29	LUN 29	JEU 29	VEN 29	LUN 29
SAM 30	LUN 30	JEU 30	SAM 30	MAR 30		SAM 30	MAR 30
	MAR 31		DIM 31	MER 31		DIM 31	



# MAINTENIR L'ATTRACTIVITÉ

- Trois premières heures gratuites sur les parkings de surface du front de mer pendant toute la durée des travaux

